



# COMUNE DI PRIOLO GARGALLO

Provincia di Siracusa

## DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

n. 59/23 del 29/12/23

Proposta n. \_\_\_\_\_

Oggetto :	<b>CONCESSIONE CONTRIBUTO AI NUCLEI FAMILIARI PER IL SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO DI MINORI CON DISABILITÀ FREQUENTANTI LA SCUOLA DELL'INFANZIA, LA SCUOLA PRIMARIA O LA SCUOLA SECONDARIA DI PRIMO GRADO. ANNO 2023.</b>
--------------	---

*Immediatamente Esecutiva*

L'anno duemilaventitre il giorno 29 del mese di dicembre a seguito di regolare convocazione, alle ore 13:50 si è riunita la Giunta Comunale, conclusasi alle ore 13:55  
Sono rispettivamente presenti e assenti i signori i Signori:

Cognome E Nome	Carica	Presenze
GIANNI GIUSEPPE	SINDACO	x
PULVIRENTI MARIA GRAZIA	VICE SINDACO	x
MARGAGLIOTTI ANTONINO	ASSESSORE	x
SERRA LAURA	ASSESSORE	x
CASTROGIOVANNI STEFANO	ASSESSORE	ONLINE
BOSCO CRISTIAN	ASSESSORE	x

Ne risultano presenti n. 6 e assenti n. 0

Assiste il **SEGRETARIO GENERALE A SCAVALCO** DOTT. SALVATORE MARCO PUGLISI

IL SINDACO, constatato e fatto constatare il numero legale, dichiara aperta la seduta ed invita gli intervenuti a deliberare sull'argomento in oggetto indicato.

**IL RESPONSABILE DEL SETTORE XII**

**Premesso** che con la Legge di Bilancio 2022 (L. 234/2021) lo Stato ha incrementato la dotazione del Fondo di solidarietà comunale distribuendo ai comuni delle risorse per garantire, sul territorio nazionale, un livello essenziale delle prestazioni che consenta il pieno rispetto dei diritti sociali e civili dei cittadini e, tra queste risorse, è prevista una quota finalizzata a incrementare progressivamente il trasporto scolastico di studenti con disabilità frequentanti la scuola dell'infanzia, la scuola primaria e la scuola secondaria di primo grado, privi di autonomia nel periodo 2022/2027;

**Che** con Decreto del 17 Maggio 2023 del Ministro dell'Interno di concerto con i Ministri dell'Economia e delle Finanze, dell'Istruzione e del Merito, per gli Affari Europei, il Sud, le Politiche di Coesione e il PNRR, le Disabilità per la Famiglia, la Natalità e le Pari Opportunità veniva assegnata al Comune di Priolo Gargallo per l'anno 2023 la somma di € **17.393,72** da utilizzare per il potenziamento del servizio di trasporto scolastico degli studenti con disabilità, frequentanti la scuola dell'infanzia, la scuola primaria e la scuola secondaria di primo grado;

**Che** il Comune di Priolo Gargallo con la somma assegnata, pari ad € **17.393,72** ha l'obbligo di assicurare il raggiungimento di un obiettivo di servizio in termini di studenti con disabilità trasportati;

**Ritenuto** dunque di dover erogare le risorse del fondo predetto sotto forma di contributo alle famiglie con minori disabili, riconosciuti ai sensi della Legge 104/1992 e frequentanti la scuola dell'infanzia, la scuola primaria e la scuola secondaria di primo grado che, nel corso dell'anno 2023 a causa delle condizioni fisiche/psichiche non sono in condizione di viaggiare con il pulmino scuolabus;

**Ritenuto** altresì, di destinare la spettante somma, a seguito del raggiungimento del summenzionato obiettivo, al trasporto presso i centri di riabilitazione;

**Visto** il favorevole parere tecnico espresso ai sensi dell'art. 12 della L. R. 30/2000;

**Vista** la L. R. n. 22/86;

**Vista** la L. 328/00;

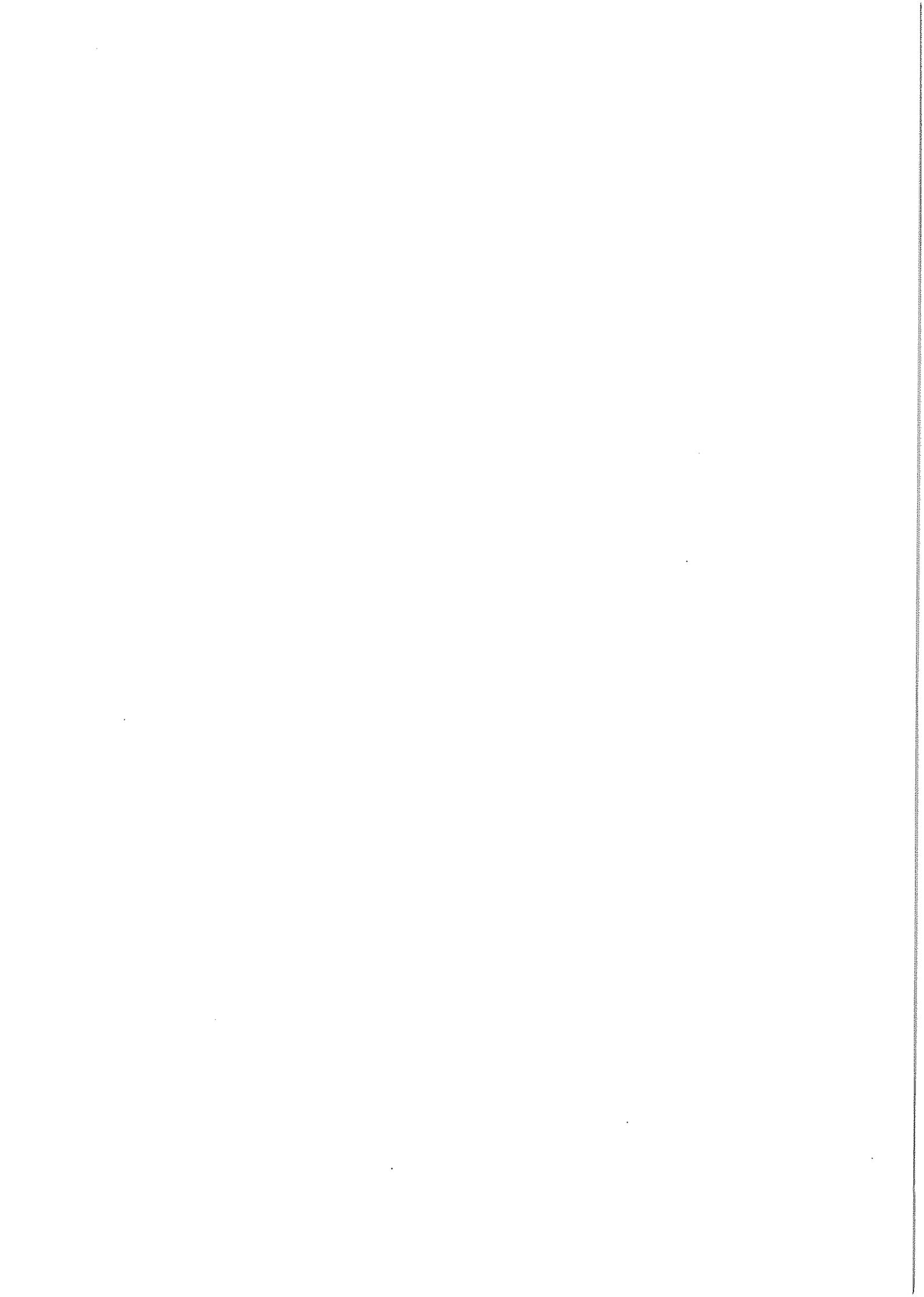
**Visto** il vigente Regolamento EE.LL. della Regione Siciliana;

**Visto** il vigente OREELL e relativo Regolamento di esecuzione;

**PROPONE**

**Di concedere** un contributo ai nuclei familiari con minori disabili, riconosciuti ai sensi della Legge 104/1992, residenti a Priolo Gargallo e frequentanti la scuola dell'infanzia, la scuola primaria e la scuola secondaria di primo grado che, nel corso dell'anno 2023, hanno provveduto con propri mezzi al trasporto dei propri figli, utilizzando la somma assegnata con decreto del 17 Maggio 2023, pari ad € **17.393,72**;

Codice catastale	Denominazione	Regione	Provincia	Utenti del servizio trasporto studenti con disabilità aggiuntivi 2023 (numero)	Maggiori risorse per il 2023 previste dall'art. 1, comma 174, Legge 234/2021 (euro)
D540	Ferla	Sicilia	Siracusa	1	3.478,74
D636	Floridia	Sicilia	Siracusa	17	59.138,66
D768	Francofonte	Sicilia	Siracusa	7	24.351,21
E532	Lentini	Sicilia	Siracusa	13	45.223,68
F107	Mellilli	Sicilia	Siracusa	0	0,00
F943	Noto	Sicilia	Siracusa	1	3.478,74
G211	Pachino	Sicilia	Siracusa	13	45.223,68
G267	Palazzolo Acreide	Sicilia	Siracusa	5	17.393,72
M257	Portopalo di Capo Passero	Sicilia	Siracusa	1	3.478,74
M279	Priolo Gargallo	Sicilia	Siracusa	5	17.393,72
H574	Rosolini	Sicilia	Siracusa	6	20.872,47
I754	Siracusa	Sicilia	Siracusa	52	180.894,73
I785	Solarino	Sicilia	Siracusa	2	6.957,49
I864	Sortino	Sicilia	Siracusa	4	13.914,98
A176	Alcamo	Sicilia	Trapani	7	24.351,21
B288	Busetto Palizzolo	Sicilia	Trapani	0	0,00
B385	Calatafimi-Segesta	Sicilia	Trapani	3	10.436,23
B521	Campobello di Mazara	Sicilia	Trapani	6	20.872,47
C130	Castellammare del Golfo	Sicilia	Trapani	7	24.351,21
C286	Castelvetrano	Sicilia	Trapani	18	62.617,41
D234	Custonaci	Sicilia	Trapani	2	6.957,49
D423	Erice	Sicilia	Trapani	14	48.702,43
D518	Favignana	Sicilia	Trapani	2	6.957,49
E023	Gibellina	Sicilia	Trapani	1	3.478,74
E974	Marsala	Sicilia	Trapani	20	69.574,90
F061	Mazara del Vallo	Sicilia	Trapani	17	59.138,66
M432	Misiliscemi	Sicilia	Trapani	6	20.872,47
G208	Paceco	Sicilia	Trapani	5	17.393,72
G315	Pantelleria	Sicilia	Trapani	3	10.436,23
G347	Partanna	Sicilia	Trapani	4	13.914,98
M281	Petrosino	Sicilia	Trapani	3	10.436,23
G767	Poggioreale	Sicilia	Trapani	1	3.478,74
H688	Salaparuta	Sicilia	Trapani	1	3.478,74
H700	Salemi	Sicilia	Trapani	1	3.478,74
I407	San Vito Lo Capo	Sicilia	Trapani	0	0,00
I291	Santa Ninfa	Sicilia	Trapani	2	6.957,49
L331	Trapani	Sicilia	Trapani	31	107.841,09
G319	Valderice	Sicilia	Trapani	2	6.957,49
M081	Vita	Sicilia	Trapani	1	3.478,74
A291	Anghiari	Toscana	Arezzo	0	0,00
A390	Arezzo	Toscana	Arezzo	30	104.362,35
A541	Badia Tedalda	Toscana	Arezzo	1	3.478,74
A851	Bibbiena	Toscana	Arezzo	0	0,00
B243	Bucine	Toscana	Arezzo	0	0,00
B670	Capolona	Toscana	Arezzo	4	13.914,98
B693	Caprese Michelangelo	Toscana	Arezzo	1	3.478,74
C102	Castel Focognano	Toscana	Arezzo	1	3.478,74
C263	Castel San Niccolò	Toscana	Arezzo	1	3.478,74
M322	Castelfranco Piandiscò	Toscana	Arezzo	0	0,00
C318	Castiglion Fibocchi	Toscana	Arezzo	0	0,00
C319	Castiglion Fiorentino	Toscana	Arezzo	1	3.478,74
C407	Cavriglia	Toscana	Arezzo	0	0,00
C648	Chitignano	Toscana	Arezzo	1	3.478,74
C663	Chiusi della Verna	Toscana	Arezzo	1	3.478,74
C774	Civitella in Val di Chiana	Toscana	Arezzo	0	0,00
D077	Cortona	Toscana	Arezzo	3	10.436,23
D649	Foliano della Chiana	Toscana	Arezzo	2	6.957,49
M392	Laterina Pergine Valdarno	Toscana	Arezzo	3	10.436,23
E693	Loro Ciuffenna	Toscana	Arezzo	0	0,00
E718	Lucignano	Toscana	Arezzo	1	3.478,74
E933	Marciano della Chiana	Toscana	Arezzo	0	0,00
F628	Monte San Savino	Toscana	Arezzo	1	3.478,74
F565	Montemignaio	Toscana	Arezzo	1	3.478,74



# **Obiettivi di servizio trasporto scolastico di studenti disabili e modalità di monitoraggio per la definizione del livello dei servizi offerto per il 2023**

in base al comma 174 dell'articolo 1 della Legge n° 234 del 30  
dicembre 2021

27 febbraio, 2023

## Sommario

<b>Introduzione .....</b>	<b>3</b>
<b>Gli obiettivi di servizio .....</b>	<b>3</b>
<b>Descrizione dei dati.....</b>	<b>5</b>
<b>Principali risultati.....</b>	<b>6</b>
<b>Rendicontazione e monitoraggio .....</b>	<b>6</b>
<b>Recupero delle risorse.....</b>	<b>7</b>

## Introduzione

La presente nota descrive la metodologia per la determinazione degli obiettivi di servizio dei Comuni delle Regioni a statuto ordinario (RSO), della Regione siciliana e della Regione Sardegna per il potenziamento del trasporto di studenti disabili frequentanti la scuola dell'infanzia, primaria e secondaria di 1° grado nonché l'approccio seguito per il riparto delle risorse finanziarie necessarie per il raggiungimento di tali obiettivi di servizio come previsto dalla Legge di Bilancio 2022 (art. 1, comma 174, legge n. 234/2021).

Gli obiettivi di servizio sono definiti in coerenza con l'ammontare di risorse previste annualmente (pari a 30 milioni di euro per l'anno 2022, a 50 milioni di euro per l'anno 2023, a 80 milioni di euro per l'anno 2024, a 100 milioni di euro per ciascuno degli anni 2025 e 2026 e a 120 milioni di euro a decorrere dall'anno 2027) finalizzate ad incrementare il trasporto di utenti disabili che risultano privi di autonomia e a cui viene fornito il trasporto per raggiungere la sede scolastica.

## Gli obiettivi di servizio

Gli obiettivi di servizio, come di seguito definiti, sono stati individuati prendendo a riferimento il costo medio marginale degli utenti disabili trasportati della scuola dell'infanzia, primaria e secondaria di primo grado, sommato al costo medio marginale del generico utente trasportato nei comuni con presenza di plessi scolastici desunti dalla metodologia in vigore per la stima dei fabbisogni standard della funzione di Istruzione Pubblica<sup>1</sup>.

Per stabilire il numero di utenti disabili in età scolastica trasportati dal comune si è considerato il dato dichiarato dal comune stesso o dalla forma di gestione associata nel questionario FC50U, con riferimento all'anno contabile 2018, e si è messo a rapporto con il numero di alunni disabili frequentanti gli ordini di scuola precedentemente menzionati desunti da fonte MIUR.

Per i comuni della Sardegna, non essendo disponibile il dato desunto dai questionari dei fabbisogni standard, è stato assegnato un valore minimo che verrà esplicitato nel dettaglio nel paragrafo successivo relativo ai dati utilizzati.

Considerando le risorse a disposizione per il 2023, è stata derivata la percentuale di copertura dell'11,59% degli utenti disabili in età scolastica trasportati rispetto al totale degli alunni disabili quale obiettivo di servizio per il 2023. In particolare, tale valore è stato ricavato in modo da riconoscere un numero di utenti aggiuntivi da trasportare coerenti con un costo complessivo pari ai 50 milioni di euro previsti per il 2023 tenendo conto del costo unitario di riferimento di erogazione del servizio di trasporto identificato in 3.469,04 euro. Tale costo unitario è stato calcolato come somma del costo di trasporto di un utente nel comune in cui è presente il plesso statale e comunale (486,60 euro) e del costo di trasporto di un utente disabile della scuola d'infanzia, primaria e secondaria di 1° grado (pari a 4.138,79 euro), somma considerata per la sola quota di 9/12 per

---

<sup>1</sup> Per maggiori dettagli si consulti la tabella 1.6 dell'Istruzione pubblica al link seguente:  
[https://www.mef.gov.it/ministero/commjssioni/ctfs/documenti/Nota\\_revisione\\_metodologia\\_FS2017\\_SOSE\\_13\\_settembre\\_2016.pdf](https://www.mef.gov.it/ministero/commjssioni/ctfs/documenti/Nota_revisione_metodologia_FS2017_SOSE_13_settembre_2016.pdf)

tenere conto del fatto che la misura di potenziamento dell'obiettivo di servizio qui considerata interviene nel 2023 ad annualità già iniziata.

Per gli anni successivi al 2023 il costo unitario di riferimento per l'erogazione del servizio sarà riconosciuto per intero con un valore pari a 4.625,39 euro.

Di conseguenza a ciascun comune verrà riconosciuto un numero aggiuntivo di utenti da trasportare qualora presenti un valore di copertura del servizio inferiore all'obiettivo di servizio sopra individuato e tale numero sarà determinato dal divario tra l'obiettivo di servizio e il tasso di copertura attuale. Corrispondentemente ciascun comune riceverà un ammontare di risorse pari al prodotto tra il numero aggiuntivo di utenti da trasportare e il costo unitario del trasporto sopra derivato.

In caso di un numero di utenti da riconoscere per il raggiungimento del valore di riferimento inferiore all'unità, si è proceduto al riconoscimento di una intera unità in modo da garantire un livello di risorse adeguato all'espletamento del servizio.

Nel caso, invece, di un numero di utenti aggiuntivo superiore all'unità sono stati effettuati arrotondamenti per difetto o per eccesso riconoscendo comunque un numero intero di utenti destinati al potenziamento del servizio considerato.

A causa delle operazioni di arrotondamento effettuate non è stato possibile ripartire esattamente i 50 milioni di euro previsti. Il totale delle risorse assegnate, mediante il prodotto tra il numero di utenti disabili trasportati aggiuntivi e il costo complessivo considerato per il trasporto di un utente disabile in età scolastica, ha consentito infatti di assegnare 49.860.551 euro tra tutti i comuni. Il delta di risorse necessario ad arrivare all'assegnazione dei 50 milioni di euro pari a 139.449 euro è stato ripartito tra i comuni in maniera proporzionale, in base al peso delle maggiori risorse ricevute da ciascun comune rispetto al totale delle risorse distribuite a tutti i comuni, così facendo il costo di riferimento riconosciuto per il 2023, per l'individuazione delle maggiori risorse è pari a 3.478,74 euro.

Le risorse aggiuntive destinate ai comuni per l'incremento del numero di utenti disabili da trasportare della scuola dell'infanzia, primaria e secondaria di primo grado saranno oggetto di monitoraggio, secondo modalità e tempi che saranno definiti in sede di adozione del decreto ministeriale di assegnazione delle risorse, anche ai fini dell'eventuale recupero delle somme non utilizzate, in tutto o in parte, per le finalità in esame.

## Descrizione dei dati

I dati utilizzati ai fini del calcolo degli utenti del trasporto scolastico con disabilità, nonché della copertura del servizio esistente sul territorio rispetto al totale degli alunni disabili, provengono dai valori inseriti nel questionario FC50U con riferimento all'anno contabile 2018 - considerando sia il dato dichiarato dal comune, sia il dato eventualmente derivante dall'appartenenza ad una forma di gestione associata alla data del 26 gennaio 2023 - e dal MIUR per il dato relativo agli alunni disabili per gli anni scolastici 2017/2018 e 2018/2019.

In particolare, per i comuni che gestiscono i servizi in forma associata è stata attribuita una quota parte degli utenti disabili trasportati dichiarati dal comune capofila di una convenzione e/o dall'unione/comunità montana nel questionario FC50U in proporzione al gruppo client, identificato nella popolazione in età 3-14 anni.

Nel caso di un comune non in forma associata nel 2018 e non rispondente al questionario FC50U alla data del 26 gennaio 2023 si è considerato il dato corrispondente nel questionario FC40U alla data del 26 gennaio 2023, attribuendo sempre l'eventuale quota di utenti disabili trasportati da parte dell'unione/comunità montana e/o dal comune capofila di una convenzione nel caso di gestione del servizio nel 2017 in forma associata.

Rispetto all'obiettivo di servizio determinato per il 2022, al dato degli utenti del trasporto scolastico non vengono più applicate le medesime regole di normalizzazione considerate per la definizione delle variabili utilizzate ai fini della determinazione dei Fabbisogni standard (FaS), ad eccezione delle regole di applicazione previste nel caso di utenti disabili trasportati eccedenti il numero di alunni disabili fornito dal MIUR o eccedenti la popolazione in età scolastica 3-14 anni<sup>2</sup>.

Il dato degli alunni disabili fornito dal MIUR è eventualmente attribuito ai comuni facenti parte di una forma associata in proporzione secondo le regole definite nelle note metodologiche FaS ed è calcolato come media di due anni scolastici ( $\frac{2}{3} * \text{alunni disabili a.s. 2017/2018}$ ) + ( $\frac{1}{3} * \text{alunni disabili a.s. 2018/2019}$ ).

Per quanto concerne invece i comuni della Regione Sardegna non sottoposti alla rilevazione per la stima dei FaS, e che di conseguenza non hanno compilato il questionario FC50U (2018), il numero storico di utenti disabili trasportati della scuola d'infanzia, primaria e secondaria di 1° grado è stato stimato attraverso il valore minimo del rapporto tra il numero di utenti disabili trasportati e gli alunni disabili fornito dal MIUR utilizzato in applicazione per il calcolo dei FaS, corrispondente al 5° percentile della distribuzione dei comuni RSO 2013, pari a 2,46%.

Inoltre, per i comuni che presentano un numero di alunni disabili pari a zero nonostante la presenza di utenti disabili trasportati della scuola d'infanzia, primaria e secondaria di 1° grado, al fine di potere calcolare la percentuale di copertura del servizio, si è proceduto ad attribuire un numero di alunni disabili sulla base della media del rapporto tra alunni disabili e popolazione in età

<sup>2</sup> Per maggiori dettagli si rimanda al paragrafo "Le regole seguite per il calcolo dei fabbisogni standard" al seguente link:  
[https://www.mef.gov.it/ministero/commissioni/ctfs/documenti/Nota\\_revisione\\_metodologia\\_FS2017\\_SOSE\\_13\\_settembre\\_2016.pdf](https://www.mef.gov.it/ministero/commissioni/ctfs/documenti/Nota_revisione_metodologia_FS2017_SOSE_13_settembre_2016.pdf)

scolastica 3-14 anni, calcolata su tutti i comuni che presentano un valore di alunni disabili diverso da zero; tale valore è risultato pari a 2,82%.

## Principali risultati

Il numero di comuni finanziati nel 2023 è pari a 5.098, pari a circa il 70% del totale dei comuni appartenenti alle regioni a statuto ordinario, alla Sardegna e alla Sicilia. Tali enti ricevono nel 2023 le risorse nella misura di 50 mln di euro per incrementare di 14.373 utenti il servizio di trasporto scolastico disabili, nel corso dell'anno (Tabella 1).

Tabella 1 – N. comuni finanziati, n. utenti del servizio trasporto scolastico disabili aggiuntivi e risorse attribuite nel 2023

Fascia demografica	N. comuni	N. comuni finanziati	Utenti del servizio trasporto scolastico disabili aggiuntivi 2023 (numero)	Maggiori risorse per il 2023 previste dall'art. 1, comma 174, Legge 234/2021 (euro)
Meno di 500 Abitanti	781	134	134	466.151,81
500 - 999 Abitanti	999	531	531	1.847.213,53
1.000 - 1.999 Abitanti	1.384	1.088	1.101	3.830.098,10
2.000 - 2.999 Abitanti	853	686	730	2.539.483,75
3.000 - 4.999 Abitanti	1.014	820	1.120	3.896.194,25
5.000 - 9.999 Abitanti	1.120	893	1.986	6.908.787,31
10.000 - 19.999 Abitanti	683	538	2.210	7.688.026,16
20.000 - 59.999 Abitanti	399	332	3.314	11.528.560,50
60.000 - 99.999 Abitanti	56	43	901	3.134.349,13
Oltre 100.000 Abitanti	41	33	2.346	8.161.135,46
<b>Totale</b>	<b>7.330</b>	<b>5.098</b>	<b>14.373</b>	<b>50.000.000,00</b>

## Rendicontazione e monitoraggio

Le risorse assegnate per il potenziamento del servizio di trasporto scolastico disabili sono vincolate all'attivazione del servizio per gli utenti aggiuntivi assegnati ogni anno e soggette alla rendicontazione da parte dei comuni.

Al fine di rendicontare le risorse assegnate per il 2023, l'ente locale dovrà compilare una Relazione consuntiva che si compone di quattro sezioni:

1. Quadro degli utenti serviti nel 2018 e nel 2023;
2. Quadro definizione delle risorse;
3. Quadro di rendicontazione degli obiettivi di servizio;
4. Quadro della relazione in formato strutturato.

Anche i comuni non beneficiari delle risorse per il potenziamento del servizio sono chiamati a compilare la Relazione nelle parti relative al monitoraggio del servizio sul territorio.

Le maggiori risorse assegnate potranno essere rendicontate dall'ente locale scegliendo all'interno di un paniere di interventi di potenziamento del servizio di trasporto scolastico degli studenti con disabilità.

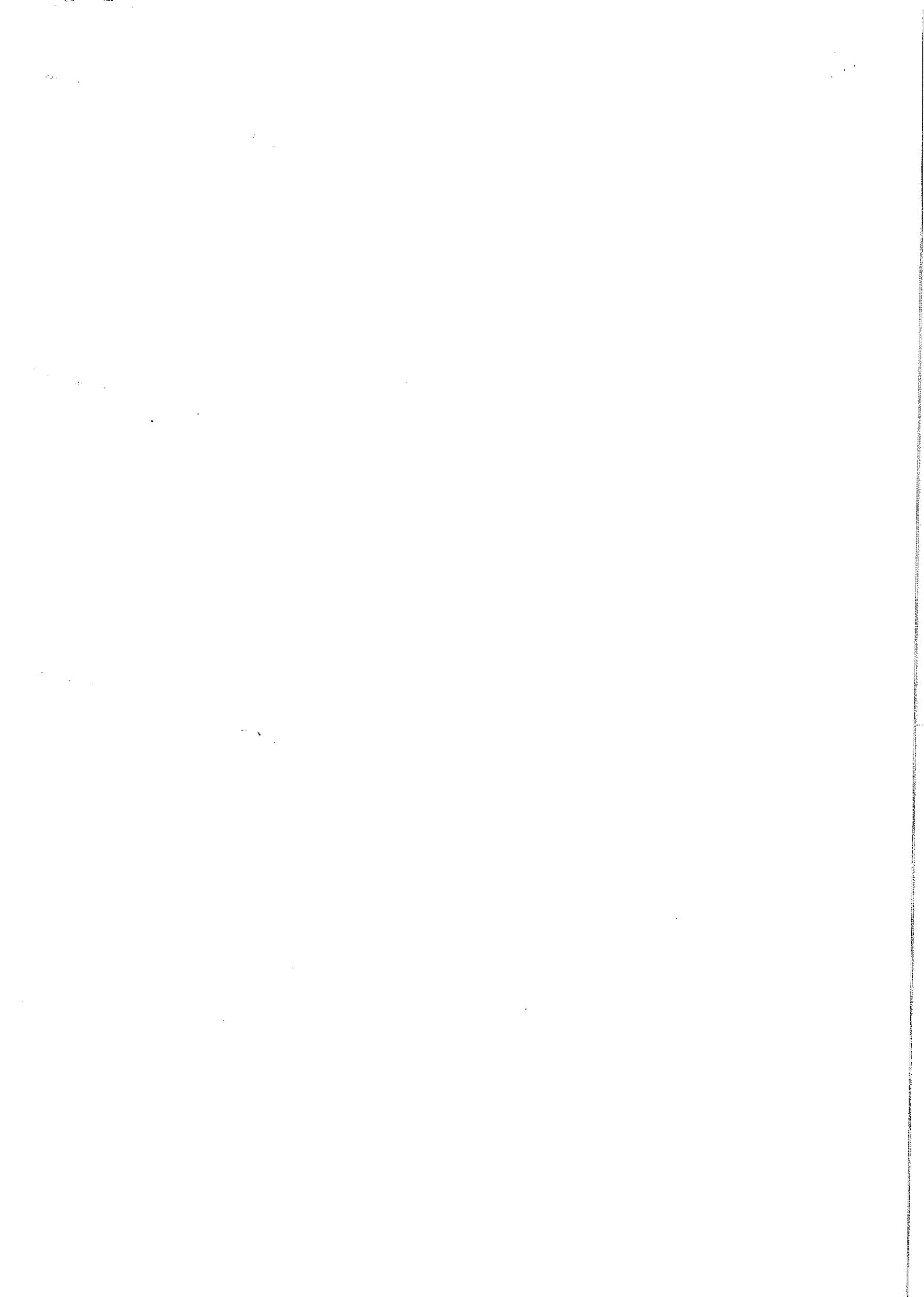
In particolare, l'ente locale potrà potenziare il servizio nei seguenti modi:

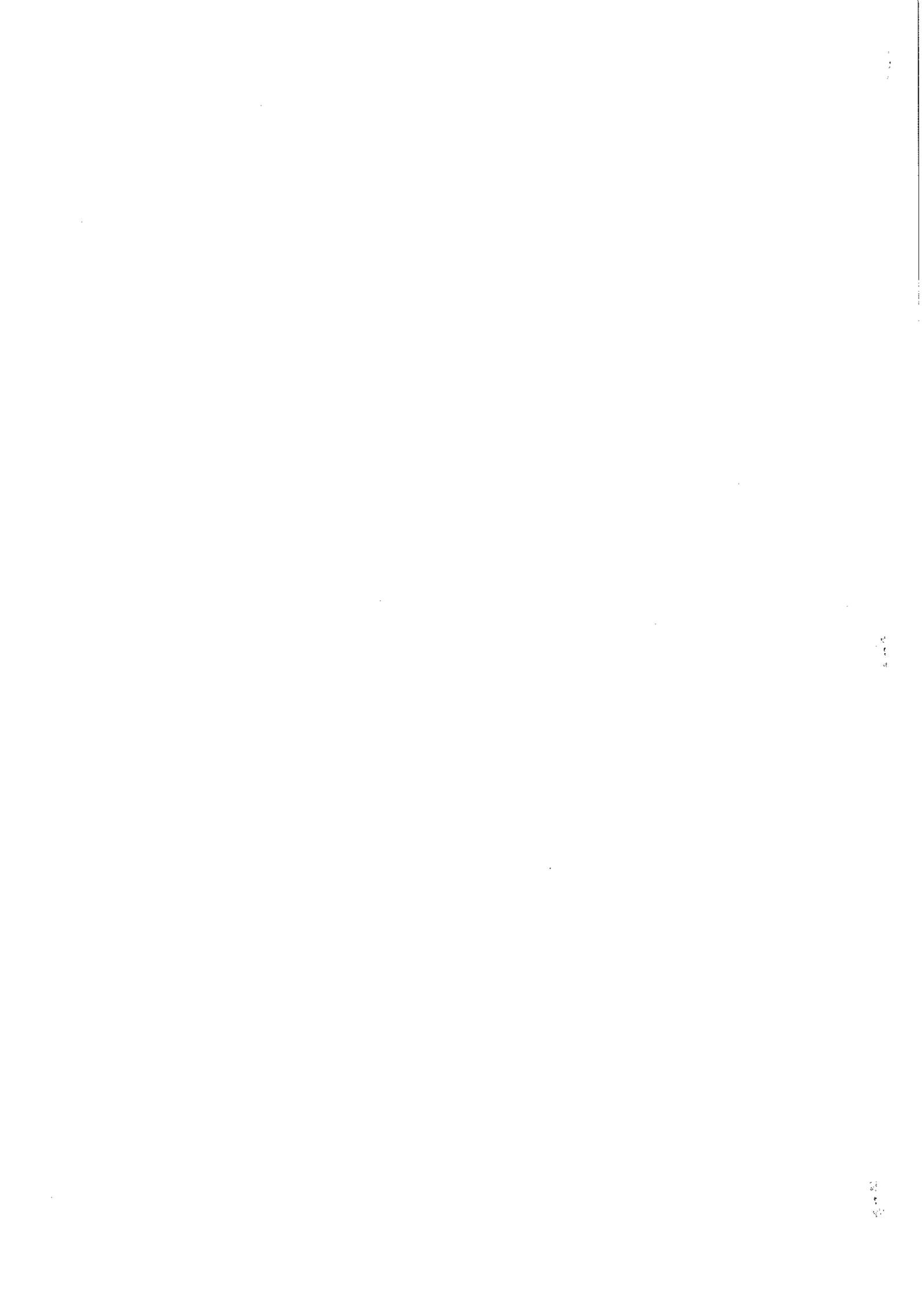
- ampliando la disponibilità del servizio di trasporto scolastico degli studenti con disabilità, in gestione diretta o esternalizzata;
- trasferendo le risorse aggiuntive assegnate in base ad accordi con comuni vicini che svolgono il servizio di trasporto scolastico di studenti con disabilità, con riserva di nuovi posti;
- trasferendo le risorse aggiuntive assegnate all'Ambito territoriale di riferimento o ad altra forma associata con vincolo di nuovi utenti nel Comune stesso e/o nell'Ambito territoriale di riferimento;
- trasferendo mediante voucher/contributi le risorse aggiuntive assegnate alle famiglie di studenti con disabilità per organizzare autonomamente il servizio di trasporto scolastico;
- utilizzando le risorse aggiuntive assegnate per il miglioramento qualitativo del servizio di trasporto scolastico di studenti con disabilità.

La Relazione sarà somministrata ai comuni sotto forma di un "modulo strutturato editabile" precompilato in alcune sue parti. Nelle parti editabili della Relazione gli enti dovranno inserire le informazioni circa il livello di servizio nel 2023, la rendicontazione degli utenti aggiuntivi e le scelte gestionali adoperate per attivare il servizio.

## Recupero delle risorse

Le somme che, a seguito del monitoraggio di cui al paragrafo precedente, risultassero non destinate ad assicurare l'obiettivo stabilito di incremento degli studenti disabili trasportati gratuitamente sono recuperate a valere sul fondo di solidarietà comunale attribuito ai medesimi comuni o, in caso di insufficienza dello stesso, secondo le modalità di cui ai commi 128 e 129 dell'articolo 1 della legge 24 dicembre 2012, n. 228.





---

---

### CERTIFICATO DI ESECUTIVITÀ

Il Segretario Generale, visti gli atti di ufficio, certifica che la presente deliberazione, in applicazione della L.R. 3 dicembre 1991, n. 44 e successive modifiche ed integrazioni (L. 28/12/2004, n. 17-art. 127),

- È stata dichiarata immediatamente esecutiva (art.12 , comma 2))
- È divenuta esecutiva decorsi dieci giorni dalla pubblicazione ( art. 12, comma 1)

IL SEGRETARIO GENERALE

Dalla Residenza Municipale, li

Dott. Salvatore Marco Puglisi

## PARERI ED ATTESTAZIONI

Espressi ai sensi dell'art. 49, comma 1, e dell'art.147-bis, del D.L.gs. n.267/2000.

In ordine alla **Regolarita' Tecnica** si esprime parere ..... **Favorevole**

Priolo Gargallo, li 21.12.2023



Il Responsabile del Settore

Maria Concetta Bisognano

In ordine alla **regolarità contabile**, si esprime parere .....**FAVOREVOLE**

Priolo Gargallo, li .....

IL VICE  
RESPONSABILE  
III SETTORE

Il Responsabile del III Settore

dott. Francesco Bisognano

Per l'**impegno di spesa** si attesta, l'effettiva disponibilità sui competenti stanziamenti del bilancio di previsione finanziario.

Priolo Gargallo, li .....

Il Responsabile del III Settore

dott. Francesco Bisognano

IL VICE  
RESPONSABILE  
III SETTORE

## LA GIUNTA MUNICIPALE

- VISTA la suestesa proposta di deliberazione relativa all'argomento indicato in oggetto;
- VISTE le attestazioni ed i pareri resi ai sensi degli artt. 53 e 55 della legge n. 142/90, come recepita dalla L.R. n. 48/91, Art. 1, comma 1, lett. i, L.R. 48 /91, come integrato dall'art. 12, L.R. 30/2000;
- RITENUTA la necessità di provvedere in merito e fatte proprie le osservazioni e le argomentazioni adottate in ordine al provvedimento proposto;

Con voti unanimi, favorevoli, espressi palesemente;

## DELIBERA

- Di **approvare** integralmente la proposta di deliberazione avanti riportata relativa all'argomento indicato in oggetto.
- Di **dichiarare, con separata votazione, unanime e palese, il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 12, comma 2, L.R. 44/91, stante l'urgenza di provvedere.**

Letto, approvato e sottoscritto

IL SINDACO  
GIANNI GIUSEPPE

IL SEGRETARIO GENERALE  
Dott. Salvatore Marco Puglisi

utilizzando parte della somma assegnata con decreto del 17 Maggio 2023, pari ad €17.393,72, così come segue:

**Di dare atto** che, al fine di procedere alla raccolta delle adesioni, il Responsabile del Settore II provvederà alla redazione ed alla pubblicazione di un Avviso di manifestazione interesse con relativo modulo di domanda di adesione;

**Che** la misura del contributo sarà determinata, tenendo conto della Situazione Economica Equivalente di ciascun nucleo familiare, secondo i seguenti parametri:

- da 0 a 5.000,00 Euro                      contributo di € **45,00** mensile;
- da 5.001,00 a 10.000,00 Euro              contributo di € **35,00** mensile;
- da 10.001,00 a 15.000,00 Euro            contributo di € **25,00** mensile;
- da 15.001,00 a 20.000,00 Euro            contributo di € **20,00** mensile;

**Di stabilire** che, le economie derivate dal summenzionato contributo verranno destinate al trasporto presso i centri di riabilitazione;

**Di dare atto** che la spesa complessiva prevista di € **17.393,72** trova copertura al cap. 2254.32 "Trasferimento dello Stato per fondo per l'autonomia alunni con disabilità" cap. in entrata 225/2 per l'anno 2023 e che sarà impegnata con apposita determinazione del Responsabile del Settore;

**Di dichiarare** con separata votazione, la presente deliberazione immediatamente esecutiva, ai sensi dell'art. 12, comma 2, della L.R. n. 44/1991, per le motivazioni espresse in premessa immediatamente esecutiva.